

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ FAAC 391



Руководство пользователя

Внимательно прочтите настоящую инструкцию и сохраните её для дальнейшего использования.

Основные правила безопасности

Правильно установленный и используемый привод гарантирует высокую степень безопасности.

Соблюдение элементарных правил эксплуатации поможет избежать любых трудностей:

- Не проходите в свор ворот во время движения створок. Перед началом движения дождитесь полного открытия створок.
- Не загромождайте проём посторонними предметами.
- Не стойте около автоматических систем и не допускайте присутствия детей и посторонних в непосредственной близости от ворот во время их движения.
- Храните пульты дистанционного управления в месте недоступном для детей и посторонних, чтобы избежать несанкционированного запуска ворот.
- Не позволяйте детям играть с автоматикой
- Не затрудняйте перемещение створок ворот
- Не допускайте попадания веток и кустов в зону действия ворот, следите, чтобы они не создавали помехи створкам во время движения.
- Устанавливайте сигнальные лампы на видном месте и содержите их в чистоте.
- Не пытайтесь перемещать створки ворот при сцепленном приводе.
- В случае сбоя автоматики, расцепите привод, чтобы обеспечить свободный проход и проезд и вызовите специалистов по ремонту.
- После изменения режима работы, выключайте питание системы перед восстановлением нормального положения ворот вручную.
- Не производите изменения в автоматической системе
- Не модернизируйте и не регулируйте самостоятельно автоматическую систему. Приглашайте для этого специально обученный обслуживающий персонал.
- Для эффективной работы системы обслуживание автоматической системы специалистами, проверка устройств безопасности и заземления должны производиться не реже раза в шесть месяцев.

Описание

- Эта инструкция применима для модели **FAAC 391**. Автоматическая система **FAAC 391** для открывания-закрывания ворот состоит из самоблокирующегося электромеханического привода с системой безопасности и шарнирным устройством тяги (рычаг) устанавливаемым в зависимости от назначения ворот. Самоблокирующая система гарантирует механическое запираение ворот, когда привод не действует. Нет необходимости в установке дополнительных запирающих устройств для створок ворот длиной до 2.5 м.
- Устройство ручного управления позволяет перемещать ворота в случае отключения питающего напряжения сети или сбоев в сети питания.
- Двигатели снабжены электронным устройством управления расположенным в корпусе, защищённом от атмосферных осадков.
- Нормальное положение створок ворот – закрытое. Когда электронный блок управления получает команду на открытие ворот с устройства дистанционного управления, он запускает двигатель, чтобы открывать ворота до предельного положения открытия.
- Если установлен автоматический режим работы, створки закрываются сами собой после временной задержки, необходимой для проезда транспорта.
- Если установлен полуавтоматический режим, чтобы створки вновь начали движение на закрывание, должен быть послан повторный радиосигнал.
- Сигнал СТОП всегда прекращает движение.
- Для детального ознакомления с логикой автоматической системы получите консультацию технического специалиста.
- Автоматическая система может включать устройства безопасности (фотоэлементы, резиновые кромки) которые запрещают движение при возникновении препятствия в защищаемом районе.
- Во время движения ворот включается сигнальная лампа.

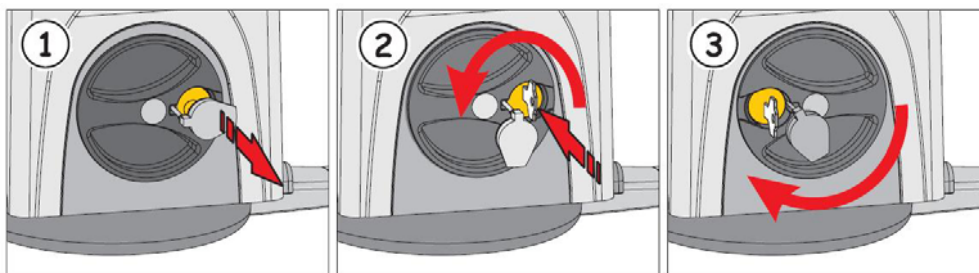
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ FAAC 391



Аварийное ручное открывание.

Если необходимо открыть ворота вручную при отключенном питании или неисправности привода, используйте расцепляющее устройство:

- Вставьте находящийся в комплекте поставки шестигранный ключ и поверните его на пол-оборота до упора, в



направлении, показанном на рисунке, в зависимости от типа установки.

- Откройте ворота вручную.

Восстановление нормальной работы системы.

Чтобы предотвратить случайный запуск ворот во время этой операции, предварительно обесточьте систему.

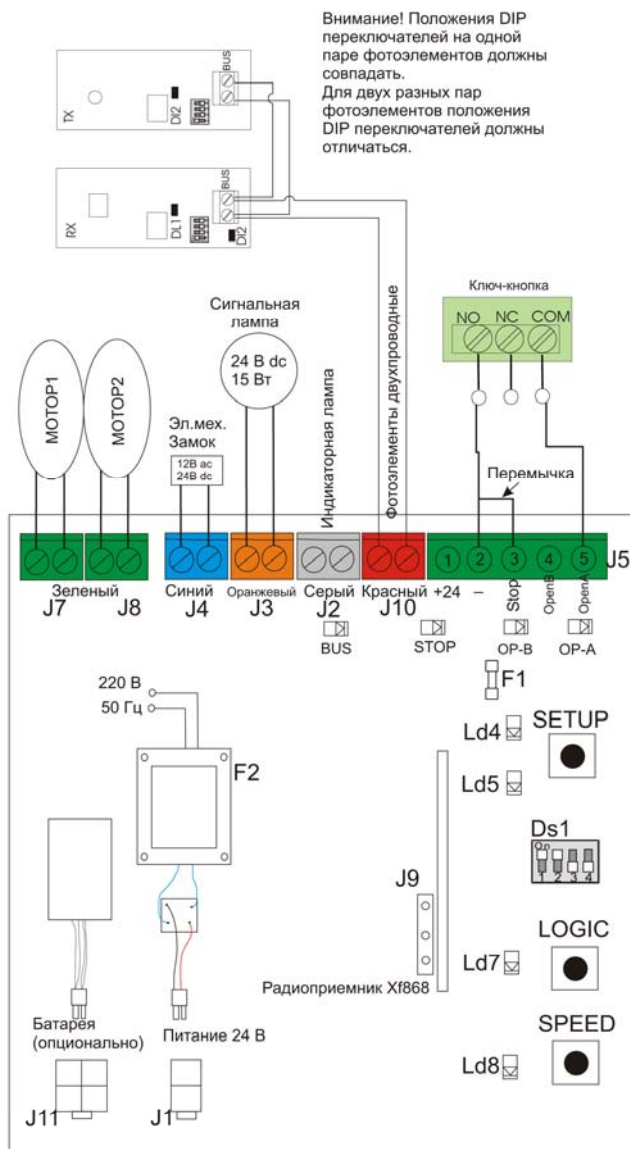
- Вставьте находящийся в комплекте поставки шестигранный ключ и поверните его на пол-оборота до упора, в направлении, показанном на рисунке, в зависимости от типа установки.
- Привод переведен в автоматический режим работы.
- Подайте питание на двигатель.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ FAAC 391



Схемы подключения.

Для управления приводом 390 используется плата управления 455D. Подключите привод и аксессуары так как показано на рисунке. Эта схема предназначена только для КИТ комплекта поставки.



Программирование.

Перед вводом привода в эксплуатацию необходимо провести программирование базовых параметров.

Установите створки в среднее положение. Нажмите и удерживайте кнопку SETUP (SW1) пока индикаторы LD4 и LD5 не загорятся ровным светом. Отпустите кнопку SETUP, индикаторы LD4 и LD5 начнут часто мигать. Створка 2 (при ее наличии) начинает движение на закрытие и останавливается, когда достигает механического упора. Створка 1 начинает движение на закрытие и останавливается, когда достигает механического упора. Створка 1 начинает движение на открытие. Створка 2 (при ее наличии) начинает движение на открытие после фиксированной задержки. Створки 1 и 2 (при ее наличии) останавливаются, когда достигают механических упоров. Подождите пока индикаторы LD4 и LD5 погаснут, что будет означать окончание процедуры настройки. Подайте команду OPEN для закрытия ворот.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ FAAC 391



Если при запуске процедуры настройки во время выполнения пунктов 4 и 5 створки вместо закрывания открываются, то необходимо поменять местами фазы питания мотора.

Программирование фотозащиты.

Логика работы фотозащиты

DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4	Логика	Тип
ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	B-C	ОТКРЫВАНИЕ
ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ		
ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ		
ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ		
ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ		
ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ		
ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	D	ЗАКРЫВАНИЕ
ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ		
ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ		
ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ		
ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ		
ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ		
ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	A	ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ
ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ		
ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	/	

Установите и запрограммируйте аксессуары используя DIP переключатели. Отключите плату управления от источника электропитания. Подключите два кабеля аксессуаров к красной клеммной колодке J10 (подходит любая полярность). Подключите плату управления, сначала подключив силовую кабель (выход трансформатора), а затем любые батареи. Кратковременно нажмите кнопку SW1 (SETUP), чтобы выполнить обучение. Быстро мигнет индикатор BUS. В памяти платы управления сохранились аксессуары BUS.

Внимание! Положения DIP переключателей на одной паре фотозащиты должны совпадать. Для двух разных пар фотозащиты положения DIP переключателей должны отличаться.

Работа привода 391 может осуществляться по нескольким логикам работы. Основными из них являются автоматическая (от сигнала с ключ-кнопки или пульта ДУ ворота открываются, а после паузы автоматически закрываются) и полуавтоматическая (после открытия ворот автоматического закрытия не происходит).

Функциональная логика может быть выбрана в любой момент нажатием кнопки SW3. Выбранная логика отображается с помощью индикатора LD7:

Индикатор включен = логика Автоматическая (AP)

Индикатор выключен = логика Пошаговая полуавтоматическая (EP)

Управление.

Для управления приводом используется стандартная ключ-кнопка T10E. Она имеет один канал и предназначена для управления одним приводом. Для подачи сигнала необходимо повернуть ключ, управляющий контактами микропереключателей. Если отпустить ключ, то он вернется в исходное положение. Подключение ключ-кнопки показано на общей схеме подключения. При обоих логиках работы управление с ключ-кнопки или пульта ДУ является циклическим пошаговым, т.е. по схеме: открыть – стоп – закрыть – стоп – открыть - ...

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ FAAC 391



Радиоуправление.

Радиоприемник выполнен в виде электронной платы с антенной в виде провода. Плата устанавливается на стандартный, пяти контактный разъем на плате управления. Для нормального функционирования необходимо записать пульт ДУ в радиоприемник. Сигнал одного пульта записывается в радиоприемник и копируется в остальные пульты.

Запись пульта в радиоприемник.

1. На пульте SLH одновременно нажмите и удерживайте кнопки P1 и P2.
 2. Индикатор на пульте начнет мигать.
 3. Отпустите обе кнопки.
 4. Нажмите кнопку LOGIC (SW3) для запоминания полного открывания (OPEN A) или SPEED (SW2) для частичного открывания (OPEN B), удерживая кнопку, одновременно нажмите кнопку SETUP (SW1). Соответствующий индикатор будет медленно мигать в течение 5 секунд.
 5. Отпустите обе кнопки.
 6. За эти 5 секунд, пока индикатор на пульте все еще мигает, нажмите и удерживайте необходимую кнопку на пульте (загорится индикатор пульта управления).
 7. На 1 секунду загорится индикатор платы управления, затем погаснет, подтверждая запись кода.
 8. Отпустите кнопку пульта управления.
 9. Дважды быстро нажмите записанную кнопку на пульте управления.
- Привод готов к эксплуатации.

Кодирование TX пультов

1. Одновременно нажмите кнопки P1 и P2 на *master TX* пульте и отпустите их, когда индикатор замигает (через 1-2 секунды).
 2. Расположите пульте *master TX* напротив кодируемого пульта (*master* или *slave*), как показано на рис. 3.
 3. На пульте *master TX* (пока индикатор мигает), нажмите и удерживайте ту кнопку, что использовалась для кодировки системы: индикатор должен гореть постоянно.
 4. Нажмите требуемый канал на программируемом пульте; когда индикатор потухнет после двойного моргания в подтверждение того, что код сохранен, отпустите кнопку.
 5. Отпустите кнопку *master TX* пульта.
- Повторите операцию для всех кодируемых пультов

Пульты FAAC могут быть 2-х видов: MASTER и SLAVE. MASTER – пульт, с которого можно записывать сигнал в привод и копировать его в другие пульты. Пульт SLAVE не может быть использован для программирования других пультов, для записи своего кода в радиоприемник блока управления, а также его код не может быть изменен без использования MASTER пульта. Из любого MASTER пульта можно сделать пульт SLAVE. Проведение обратной процедуры невозможно! Изначально все пульты являются пультами MASTER. Индикаторы системы диагностики. Плата управления имеет 2 цифровых семисегментных индикатора. В режиме программирования на индикатор выводится название функции программирования и ее текущее значение. В дежурном режиме этот индикатор используется для отображения состояния устройств управления и безопасности. На рис. показано, какие сегменты показывают текущее состояние различных входов.

