

# Cbx

## Промышленные ворота

### Комплексная автоматика

Приводы серии Cbx предназначены для автоматизации секционных ворот, оснащенных скользящим передающим рычагом, а также всех разновидностей промышленных ворот, откатных и складывающихся откатных ворот. Эта современная автоматика удовлетворяет самым жестким требованиям и не требует изменения конструкции ворот.



### Свободная установка

Автоматика Cbx может быть установлена как в горизонтальном, так и в вертикальном положении. Благодаря этой уникальной характеристике серия Cbx подходит для автоматизации ворот на промышленных объектах, где остро стоит вопрос экономного использования свободного пространства.



### Открытие вручную

Уникальный ручной привод позволяет открыть ворота вручную, вне зависимости от места расположения привода.



### Электронный контроль

Некоторые модели серии Cbx оснащены энкодером для электронного контроля за движением ворот, гарантируя тем самым максимальную точность и безопасность работы автоматики.



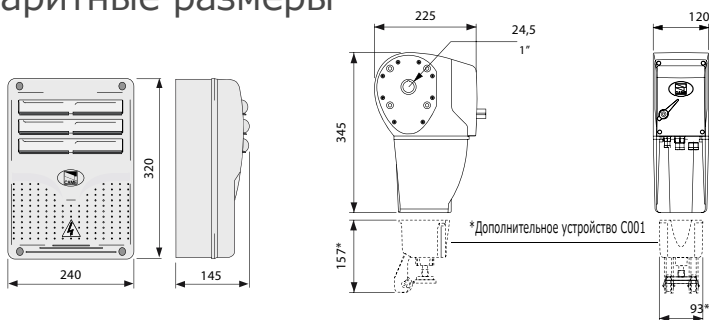
## Преимущества Cbx

Новый дизайн, компактная и удобная конструкция автоматики серии Cbx превращают ее в идеальное решение для автоматизации тяжелых промышленных ворот. Модельный ряд представлен 5 версиями, рассчитанными на работу от ~230 В, 24 В и ~230-400 В трехфазного напряжения. Продуманная до малейших деталей серия Cbx предусматривает несколько версий конфигурации, в том числе, версии с ручным приводом, позволяющим быстро и легко открыть ворота вручную, и версии с различным расположением привода.

## Ограничения в использовании

Модель / Максимальная высота ворот	C-BX	C-BXT	C-BXE	C-BXET	C-BXE24	C-BXK	C-BXEK
Секционные с прямой передачей (м)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Секционные с ременной передачей (м)	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Откатные и складывающиеся откатные ворота (м)	11	11	5,5	5,5	5,5	11	5,5
	● ~ 230 В.	● 24 В	● ~230 В - 400 В трехфазного тока				

## Габаритные размеры



Все модели блока управления

Все модели Cbx



## 230-400 В, трехфазный

Когда в работе оборудования требуется максимальная отдача (например, на промышленных объектах), трехфазная серия Cbx позволяет повысить мощность и улучшить эксплуатационные характеристики системы. В частности, она способствует созданию большего толкающего усилия и улучшает контроль за инерцией во время движения.

## Техническое описание

Модель	C-VX	C-VXE	C-VXE24	C-VXT	C-VXET	C-VXK	C-VXEK
Класс защиты	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
Электропитание (В) (50-60 Гц)	~230 В	~230 В	~230 В	230-400 В трехфазный	230-400 В трехфазный	~230 В	~230 В
Электропитание двигателя (В)	~230 В 50/60 Гц	~230 В 50/60 Гц	24 D.C.	230-400 В трехфазный	50/60 Гц	~230 В 50/60 Гц	~230 В
Максимальный потребляемый ток (А)	2,2	2,2	9 макс.	2,5	2,5	3,6	3,6
Мощность (Вт)	450	450	240	780	780	750	750
Скорость вращения (об/мин)	21,5	21,5	26,5	21,5	21,5	21,5	21,5
Интенсивность использования (%)	30	30	50	50	50	30	30
Макс. вращающий момент	60	60	25	80	80	120	120
Диапазон рабочих температур (°C)				-20 ÷ +55			
Термозащита (°C)	150	150	-	150	150	150	150

● ~ 230 В. ● 24 В ● ~230 В – 400 В трехфазного тока



АВТОМАТИКА ДЛЯ ВОРОТ

## Ассортимент

### Перечень приводов ~230 В

### - Перечень специальных приводов -



001 C-VX Привод с механическим концевым выключателем.

001 C-VXE Привод с энкодером.

001 C-VXK Привод с механическим концевым выключателем.

001 C-VXEK Привод с энкодером.

### Блок управления ~230 В



002 ZC3 Блок управления plus с повышенной мощностью привода, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-VX.



002 ZC3C Блок управления plus, оснащенный аварийной блокировкой, с повышенной мощностью привода во время рабочего цикла, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-VX.



002 ZM3EC Многофункциональный блок управления с аварийной блокировкой, дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-VX.



002 ZCX10 Блок управления, оснащенный дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-VXE.



002 ZCX10C Блок управления, оснащенный аварийной блокировкой и кнопками, дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя C-VXE.



### Перечень приводов ~230 В – 400 В трехфазного тока

001 C-VXT Привод с механическим концевым выключателем.

001 C-VXET Привод с энкодером.



ООО «УМС Рус»

Официальное Представительство в России  
компании CAME Cancelli Automatici S.p.a.

www.umcrus.ru



АВТОМАТИКА ДЛЯ ВОРОТ

# Cbx

## Ассортимент

### Трёхфазные блоки управления ~230 – 400 В

- Перечень специальных приводов -



002 ZT5      Блок управления, оснащенный дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя С-ВХЕТ.



002 ZT5C      Блок управления, оснащенный аварийной блокировкой и кнопками, дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя С-ВХЕТ.



002 ZT6      Блок управления, оснащенный самодиагностикой устройств безопасности и радиодекодером для двигателя С-ВХТ.



002 ZT6C      Блок управления с функцией аварийной блокировки и кнопками, самодиагностикой устройств безопасности и декодером для двигателя С-ВХТ.

### Привод ~24 В

001 С-ВХЕ24      Привод с энкодером.



### Блоки управления 24 В

002 ZL80      Блок управления с дисплеем, самодиагностикой устройств безопасности и встроенным радиодекодером.



002 ZL80C      Блок управления с аварийной блокировкой и кнопками, самодиагностикой устройств безопасности и встроенным радиодекодером.



### Дополнительные устройства

001 CMS      Ручка для разблокировки с индивидуальным ключом и тросом открывания/закрывания L = 7 м.



009 CCT      Стандартная цепь 1/2" для складных и откатных ворот.



009 CGIU      Муфта для цепи 1/2".



001 C001      Ручная лебедка для секционных ворот (цепь L = 10 м).



001 C002      Система разблокировки при помощи троса.



001 C003      Система ручного открывания/закрывания откатных ворот с валом и зубчатым колесом Z = 26 для лого вала привода, натяжки цепи, анкерными болтами для крепления двигателя и кронштейнами для крепления створки.



# Cbx

## Ассортимент



001C004

Система ручного открывания/закрывания для складных ворот с валом и зубчатым колесом Z = 26 для полого вала привода, креплением цепи к створке.



001C005

Система цепной передачи для секционных ворот (высотой более 5,5 м) с валом и зубчатым колесом Z = 40 для полого вала, муфтой цепи 1/2" и анкер-болтами крепления к приводу.



001C006

Комплект из двух кронштейнов с отверстиями, предназначенных для секционных ворот с валом и пружинами  $\varnothing$  25,4 мм (1") (специфическая конструкция для ворот с прямым приводом).



001C007

Кронштейн для секционных ворот с пружинодержателем  $\varnothing$  25мм.



001C008

Кронштейн для секционных ворот с пружинодержателем  $\varnothing$  40мм.



001C009

Кронштейн крепления привода, предназначенный для секционных ворот с пружинодержателем  $\varnothing$  25,4 мм (1") (специфическая конструкция, для ворот с прямым приводом).

### Постоянная микрометрическая регулировка



Версии с механическими концевыми выключателями оснащены микрометрической регулировкой, позволяющей быстро и точно отметить конечное положение створок ворот в закрытом состоянии.

### Новая электроника

Новые блоки управления, входящие в комплектацию серии C-BXE, предлагают ряд функциональных возможностей.

- > Электронный контроль с помощью энкодера способствует надежному обнаружению препятствий, точной регулировке концевых выключателей, скорости движения и замедления створок ворот.
- > Цифровое программирование функций оборудовано специальным дисплеем, встроенным в электронную плату.
- > Комплексная система делает возможным централизованное управление воротами с помощью персонального компьютера. В комплектацию серии входит программное обеспечение, рассчитанное на управление до 16 автоматическими системами.
- > Уменьшение тяги с помощью управления замедлением движения створок при открывании и закрывании (регулir.).
- > Программирование функций для различных режимов работы. Автоматическое открывание / закрывание в режиме «Присутствие оператора».
- > Электронный контроль за движением ворот с функцией обнаружения препятствий (функция предотвращения травм).
- > Полная самодиагностика всех подключенных устройств безопасности. Автоматическая проверка системы на исправность всех устройств безопасности, выполняемая перед каждым рабочим циклом.
- > Безопасность даже при выключенном моторе.